

REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana



ASSESSORATO DEL TURISMO DELLE COMUNICAZIONI E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO TRASPORTI E COMUNICAZIONI

Verbale di riunione

L'anno duemilaotto, il giorno 24 del mese di luglio alle ore 16,00 si è svolta, giusta convocazione prot.n°684 del 22/07/2008, presso i locali dell'Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti una riunione con le Organizzazioni Sindacali e il rappresentante della Provincia Regionale di Messina.

Sono presenti:

Per l'Amministrazione Regionale:

- L'On.le Assessore ai Trasporti Avv. Giambattista Bufardecì;
- Il Vicario dell'Ufficio di Gabinetto dell'On.le Assessore Dr. Salvatore Montaperto;
- Il Dirigente responsabile Servizio 3/Tr D.ssa Salvatrice Severino;
- I Funzionari del Servizio 53/Tr Sigg. Cipolla Lucio e Bagarella Sergio.

Per le Organizzazioni Sindacali:

Filt-Cisl, i dirigenti:

- Lo Bocchiaro;
- Risitano Nicola;
- De Domenico;
- Benigno.

Filt-Cgil, i dirigenti:

- Foti Giuseppe;
- Tripodo Antonino.

Uslac-Uncidim, i dirigenti:

- Previti Sebastiano;
- Girone Santo;
- Nobile;
- Bertia.

Uil Trasporti, i dirigenti:

- Stracuzzi Giuseppe;
- Tarantino Michele;
- Lotronto Giuseppe.

REPUBBLICA ITALIANA



foglio n. 2

Regione Siciliana

Seguito lettera

Ugl, il dirigente:

- Chiaramonte Giovanni.

Federmar CisaI, il dirigente:

- Accardi Gesualdo.

Per la Provincia Regionale di Messina:

- Ass.re Ventimiglia.

Prende la parola il Dr.Montaperto che ringrazia i convenuti per la loro partecipazione e riassume brevemente le azioni poste in essere dall'Amministrazione regionale. In particolare rappresenta che, alla luce dei nuovi parametri ministeriali recentemente pervenuti, si è dovuto procedere all'aggiornamento dei costi dei servizi da appaltare. Tali costi saranno sottoposti, già martedì 29 luglio, alla Commissione Bilancio per poter procedere in tempi brevissimi all'approvazione, da parte dell'Assemblea Regionale, del disegno di legge che consentirà l'emanazione dei bandi per i collegamenti con unità veloci con le Isole Egadi e con le Isole Eolie.

Dopo l'introduzione del Dr.Montaperto, la D.ssa Severino illustra l'assetto previsto con tre linee annuali per il lotto Isole Egadi, e con tre linee annuali e tre linee estive per quello delle Isole Eolie. Rappresenta, inoltre, che l'aumento dei costi dei servizi è dovuto, non soltanto all'incremento dei parametri ministeriali, ma anche all'assunzione da parte dell'Amministrazione regionale di una quota maggiore degli oneri posti a proprio carico, passando da circa il 50% a al 75% per il lotto Egadi ed all'80% per le Eolie.

Prende la parola Previti chiedendo di conoscere cosa sia stato fatto per garantire la ditta appaltatrice dai continui aumenti di gasolio.

Gli risponde la D.ssa Severino rappresentando che i nuovi bandi prevedono, a decorrere dal secondo anno di vigenza contrattuale, l'aggiornamento ISTAT secondo l'indice NIC relativo alla voce trasporti marittimi.

Il Dr.Montaperto aggiunge che nell'ipotesi di un'ulteriore ed incontrollata crescita del prezzo del petrolio tale da mettere in crisi la società armatrice aggiudicataria, l'Amministrazione prenderà in considerazione la possibilità di studiare

REPUBBLICA ITALIANA



foglio n. 3

Regione Siciliana

Seguito lettera

opportuni rimedi, peraltro già previsti dal Regolamento Generale di Contabilità dello Stato.

Accardi chiede di conoscere la cifra prevista da porre a base d'asta per il lotto Eolie.

La D.ssa Severino rappresenta che per le Eolie la cifra prevista è di 20 mln di euro a fronte di una somma complessiva di 66 mln di euro per l'intero piano di riparto.

Accardi fa presente la necessità di garantire il posto di lavoro dei marittimi della Ustica Lines.

La D.ssa Severino risponde che il bando prevede che la ditta aggiudicataria rispetti le tabelle d'armamento secondo la normativa nazionale in materia e rappresenta, inoltre, che l'Assessore Cascio si impegnò, nel passato, a porre in essere le opportune azioni nell'ipotesi di perdita di posti di lavoro.

Previti fa presente che dai dati in suo possesso ad oggi sono 70 i posti di lavoro andati perduti.

Il Dr. Montaperto chiede di conoscere l'età media degli imbarcati e l'età pensionabile dei marittimi.

Gli viene risposto da Accardi che l'età media è di circa 35 anni mentre quella pensionabile attualmente è di 65 anche se è allo studio la possibilità di anticipare la collocazione in quiescenza, attesa la attività usurante svolta dai marittimi.

A questo punto si unisce agli astanti l'Assessore Bufardecì il quale, dopo aver salutato i convenuti e ringraziato per il buon senso manifestato con la sospensione dello sciopero già proclamato, esprime il proprio convincimento circa il fatto che ogni sforzo sia stato profuso dal Dipartimento per superare il delicato momento che il settore dei trasporti marittimi sta vivendo.

Aggiunge che i parametri ministeriali pervenuti recentemente hanno comportato la variazione dei costi già calcolati in precedenza. Tale rimodulazione ha avuto come effetto che i componenti della Commissione Bilancio hanno chiesto un ulteriore incontro a chiarimento, tale incontro si terrà martedì 29 luglio.

Assicura, inoltre, che già questo pomeriggio in sede di conferenza dei Capigruppo rappresenterà che entro giovedì il disegno di legge esitato dalle competenti Commissioni legislative potrà essere portato in aula per l'approvazione dell'Assemblea.

REPUBBLICA ITALIANA



foglio n. 4

Regione Siciliana

Seguito lettera.

Aggiunge che il competente Servizio del Dipartimento ha già esaurito la parte istruttoria per poter procedere alla emanazione dei bandi e che, pertanto, resta subordinata all'approvazione del disegno di legge da parte dell'Assemblea Regionale.

L'Assessore saluta i presenti e si allontana per recarsi in Assemblea lasciando la parola al Vicario che riprende il discorso interrotto precedentemente in ordine al mantenimento dei posti lavoro.

Tripodo rappresenta che ad oggi, in base alla soppressione delle linee praticata dalla Regione, sono circa 30 i posti di lavoro andati persi e prevede la possibilità che tale numero possa aumentare nel prossimo futuro.

Tripodo rappresenta che i ritardi nell'assegnazione degli appalti e il taglio delle linee ritenute non essenziali hanno comportato un'enorme perdita per i dipendenti della Ustica Lines. Aggiunge, inoltre, che la Società in parola non ha rispettato gli impegni circa l'organizzazione del lavoro. Chiede di avere risposte concrete per poter corrispondere in modo adeguato alle richieste di garanzie di mantenimento del posto di lavoro dei lavoratori stagionali della Ustica Lines.

Il Dr. Montaperto prende atto di quanto esposto fin qui e assicura che tutto il possibile sarà fatto per risolvere le problematiche sollevate in questa sede, chiede anche la collaborazione degli astanti per trovare soluzioni legittime per il mantenimento dei posti di lavoro a rischio.

Risitano chiede se si prevede di istituire una seconda linea invernale Messina-Eolie.

La D.ssa Severino chiarisce che le linee da effettuarsi devono essere quelle previste nel provvedimento assessoriale di programmazione, adottato nel marzo scorso, che individua le unità di rete e i relativi servizi.

Lotranto propone che l'Amministrazione regionale ad appalto assegnato indichi un'altra riunione convocando anche le società aggiudicatrici.

Il Vicario domanda se la Ustica Lines utilizzi il personale nel numero previsto dalle normative in materia.

Lotranto risponde affermativamente.

De Domenico chiarisce che l'organizzazione del lavoro prevederebbe tre equipaggi per mezzo mentre in realtà ne vengono impiegati due.

Accardi rappresenta che la Ustica Lines non rispetta i turni di riposo.

REPUBBLICA ITALIANA



foglio n. 5

Regione Siciliana

Seguito lettera

Il Dr. Montaperto assicura che subito dopo l'assegnazione dei lotti Egadi ed Eolie le società che si aggiudicheranno gli appalti saranno invitate a partecipare alla stesura di un protocollo d'intesa a garanzia degli utenti e dei lavoratori.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL VERBALIZZANTE
(Sergio Bagarella)**



**IL PRESIDENTE
(Dr. Salvatore Montaperto)**